

Liebe Leserinnen und Leser,



zu Beginn möchten der Neckar-Verlag und die Redaktion Ihnen allen ein frohes, gesundes und erfolgreiches neues Jahr 2026 wünschen. Darüber hinaus möchten wir Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, herzlich für Ihre Treue danken!

Auch diese Ausgabe haben wir wieder mit vielen spannenden Berichten und Bauanleitungen für Sie gefüllt. Volker Koch beschäftigt sich ausführlich mit Antriebsmodellen der Firma Märklin. Er zeigt uns das Markenlogo im Wandel der Jahrzehnte und erklärt, was es mit den Modellnummern auf sich hat. In dieser Aufstellung sollen die bekanntesten Antriebs- und Betriebsmodelle dieser Firma aufgezeigt werden. Es ist ein Versuch, etwas Licht in die Geschichte der Märklin-Betriebsmodelle zu bringen.

Heinrich Schmidt-Römer berichtet in der Reihe „Dampfautomobile deutscher Hersteller“ über die Dampfzugmaschinen und Dampfpfluglokomotiven von Fritz Brutsche, Berlin, sowie die Besonderheiten der Dampfselbstfahrer desselben Herstellers. Huib Visser beschreibt in seinem ausführlichen Baubericht einen Magnet-Niedrigtemperatur-Handwärme-Stirling anhand zahlreicher Fotos, einer detaillierten Stückliste und Zeichnungen. Auch Karl-Ernst Jenczok liefert eine ausführliche Bauanleitung mit Stückliste und detaillierten Zeichnungen zu seiner Zweizylinder-Dampfmaschine mit Muschelschiebersteuerung.

Über eine sehr ungewöhnliche stationäre Dampfmaschine berichtet Gerd Bavendiek. Diese kann man im „Dampfmaschinenhaus für Sanssouci“ in Potsdam besichtigen, das auch „Pumpenhaus“ oder „Moschee“ genannt wird und an einer Havelbucht liegt. Das Haus bietet ein attraktives Reiseziel.

Die IGE-Bahntouristik veranstaltete in Zusammenarbeit mit dem Meininger Dampfklub am 22.2.2025 den traditionellen Sonderzug „Schneeflocke“. Unser Autor Harald Schrempfer begleitete die Fahrt ab Rottershausen (Bayern) über die Oberhofer Rampe nach Arnstadt und hielt sie im Bild fest.

Helmut Harhaus berichtet über das „Dampf Rundum 2024“ in Flensburg und Bernhard Rübenach über die „Esloher Dampftage 2025“. In der Reihe „Made in Germany“ beleuchtet Helmut Harhaus zudem seltene Spielzeuge, wie die „Elektrische Dampfmaschine“ von den Firmen Saalfrank & Tange (Kappeln) und Steyer (Freiberg/Sachsen).

In dieser Ausgabe haben wir für Sie, liebe Leserinnen und Leser, noch weitere lesenswerte und informative Beiträge zusammengestellt. In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas Interessantes dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen!

Ihr


Udo Mannek

DAMPF

V. Koch	Märklin-Antriebsmodelle (Betriebsmodelle)	9
K.-E. Jenczok	Zweizylinder-Dampfmaschine mit Muschelschiebersteuerung	36
G. Bavendiek	Das Pumpwerk für die Fontänen von Sanssouci	47
U. Mannek	Die Dampflokomotive 52 5448	53
H. Schrempfer	Sonderzug Schneeflocke	55
B. Rübenach	Eslohe Dampftage	57
H. Harhaus	DAMPF RUNDUM 2024	65
H. Ludwig	London Steam Carriage	69
H. Harhaus	Der „Allrounder“: Ferdinand Gross in Stuttgart	73

STRASSENDAMPF

H. Schmidt-Römer	Dampfautomobile deutscher Hersteller Teil 20: Die Dampfzugmaschinen und Dampfpfluglokomotiven von Fritz Brutsche, Berlin . . .	18
------------------	---	----

HEISSLUFTMOTOREN

H. Visser	Magnet-Niedrigtemperatur-Handwärme-Stirling Ein Baubericht	26
-----------	---	----

SPEZIAL

H. Harhaus	Die elektrische Dampfmaschine.	61
------------	--	----

RUBRIKEN

Forum	2
Dampfstammtisch	7
Dampf- und Messe-Termine	8
Vorschau	80
Impressum	80