

Liebe Leserinnen und Leser!



Auf dem Killesberger Dampftreffen kommt es regelmäßig zur Begegnung von Straßendampf und Dampfeisenbahn. Dann besteht die Möglichkeit, eindrucksvolle Fotos zu schießen. Gerhard Kieffer hat in seinem Bilderbogen, dem wir die Titelstory widmen, ein paar ausgewählte Fotos zusammengetragen.

Ein außergewöhnliches Projekt, welches man nicht alle Tage sieht, stellt unser Autor Ernst-Arno Kruse anhand einer ausführlichen Baubeschreibung samt aller dazugehörigen Zeichnungen vor: den Dampf-Außenbordmotor für ein Modellboot. Josef Reineck hat sich erfolgreich an den Versuch eines Modellnachbaus der Kalorischen Maschine nach Lehmann herangewagt. Auch dieses Projekt wird anhand einer Baubeschreibung und eines umfangreichen Zeichnungssatzes vorgestellt.

Die Projekte unserer Autoren sind vielfältig. Volker Koch beschreibt den einfachen Eigenbau eines Modell-Lkw aus Schrott- und Restmaterialien, den er auf alte Märklin-Räder gestellt hat. In der Projektbeschreibung der Java „De Maas Sugar Mill“ von Werner Schleidt geht es um den Bau der Modell-Lokomotive Orenstein und Koppel 0-4-2. Josef Drescher berichtet über den kompletten Bau der Dampfpinasse „Mary Njeri“ und lässt uns an all seinen gemachten Erfahrungen teilhaben.

In unserer Rubrik „Spezial“ nimmt uns Bernard Rübenach mit auf den Besuch in die ehemalige Tuchfabrik Müller in Euskirchen. Ein besonderes Erlebnis auch für „Nichttextiler“ und für alle, die sich für Industriekultur interessieren. Und es geht weiter mit zwei weiteren Museumsbesuchen: Helmut Harhaus hatte vollumfänglichen Einblick in das Motorenmuseum Schleswig-Holstein in Lütjensee und hat alles fotografisch dokumentiert. Eine beachtenswerte Sammlung interessanter Maschinen und Technik aus dänischer Herstellung beherbergt das altherwürdige Industriemuseum Horsens in Dänemark. Frauke und Rolf Hoffmann haben sich dort umgesehen und berichten hier in Wort und Bild.

In dieser Ausgabe haben wir für Sie, liebe Leserinnen und Leser, wieder lesenswerte und informative Beiträge zusammengestellt. So berichten wir über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Dampffindlinge, Werkstatt-Tipps und viele weitere Projekte. In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas Interessantes dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen!

Ihr

Udo Mannek

DAMPF

E.-A. Kruse:	Dampf-Außenbordmotor	8
V. Koch:	Einfacher Eigenbau-Lkw mit alten Märklin-Rädern	15
W. Schleidt:	Lokomotive Orenstein und Koppel 0-4-2 Projektbeschreibung der Java „De Maas Sugar Mill“	20
R. Hoffmann:	Das Industriemuseum in Horens, Dänemark	32
H. Harhaus:	Die DAEVEL 760 im MMKW	44
F. Dossenbach:	Die Entstehung einer Modell-Gelenklok ...	48
H. Deppe †:	Kleine Dampfboote	52
J. Drescher:	Baubericht „MARY NJERI“	72
G. Kieffer:	Bilderbogen vom Killesberger Dampftreffen	78
G. Kieffer und M. Weiner:	Die „Fränkische Lokomotiv- und Maschinenfabrik FLM“	80

LESER-SERVICE

Leser-Foto-Seite	31
------------------------	----

SPEZIAL

H. Harhaus:	Motorenmuseum Schleswig-Holstein	36
B. Rübenach:	Die Tuchfabrik Müller	69

WERKSTATT-TIPP

W. Decke:	Linierung von Radspeichen	43
-----------	---------------------------------	----

HEISSLUFTMOTOREN

G. Malek:	Zweizylinder-Stirlingmotor	54
J. Reineck:	Kalorische Maschine nach Lehmann – der Versuch eines Modellnachbaus	56

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	26
kurz & fündig	27
Dampfstammtische	28
Vorschau, Inserenten, Impressum	82