GARTEN BAHNEN 03 / 26

INHALT

Udo Mannek berichtet über „The Sumner Heights and Hazelwood Valley Railroad“. *Seite 19*

Ab Seite 27 führt Erik-Jan Stroetinga mit „Kesselabschlammventil“ seine Serie fort.

Zur Entstehung der Echtdampf-Mitfahrgartenbahn in Mitteleuropa schreibt Hans-Joachim Knupfer. *Seite 42*

PORTRÄT

Holz, Herzblut und „Hauptsache Spaß!“ – Die Lindscheider Igelbahn 6
Udo Mannek

Die preuß-T0-Gepäcklokomotive – Teil 2 11
Klaus Decker

George E. Mansfields gewagtes Experiment – The Sumner Heights and Hazelwood Valley Railroad 19
Udo Mannek

Faszination Modellbau Friedrichshafen 2025 Mittendrin, am Stand des DBC! Ein Bericht aus einer sehr persönlichen Perspektive 34
Dr. Wolfgang Baierl

Ein ereignisreiches Jahr 2025 38
Tina Niemeijer

„Einmal muss ein Anfang gemacht werden“ – Teil 1 Zur Entstehung der Echdampf-Mitfahrgartenbahn in Mitteleuropa 42
Hans-Joachim Knupfer

PRAXIS

Mit Volldampf in die Kurve 14
Siegfried Baum †

Bauteile der 7¼″-Dampflokomotive „Württembergische T3“ Kesselabschlammventil – Teil 2 27
Erik-Jan Stroetinga

RUBRIKEN

Forum 2
Termine 20
Poster 24
Börse 26
Impressum 48
Vorschau 48

Besuchen Sie uns: www.neckar-verlag.de
Einzelartikel direkt als PDF herunterladen
⇨ in unserem DOWNLOADCENTER!