

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Mit Spannung schauen alle Dampf- und Eisenbahn-Enthusiasten dieser Tage zum Rhein bei Germersheim. Dort soll die im Februar 1852 von einem in Sturm geratenen Lastensegler gefallene Dampflokomotive „Rhein“ aus dem Flussbett geborgen werden. In welchem Zustand wird sich die Lokomotive nach dieser langen Zeit befinden? Was ist, wenn sich das Bergungsteam geirrt hat und an dieser Stelle gar keine Dampflok zu finden ist? Mit Spannung verfolgt jedenfalls das **Journal Dampf & Heißluft**-Team die Bergung und wird zeitnah über dieses besondere Ereignis berichten.

In dieser Ausgabe berichtet Helmut Harhaus ausführlich über die Gussteile-Herstellung. Weil Bilder mehr sagen als tausend Worte, haben wir zusätzlich zu diesem Artikel eine Bildergalerie online auf unsere Internetseiten gestellt. So kann man von der Anfertigung des Modells bis zum fertigen Gussteil den gesamten Herstellungsprozess anhand eines Gehäuses für einen Modellgenerator verfolgen und nachvollziehen. Dieses Bauteil wird uns in der nächsten **Journal Dampf & Heißluft**-Ausgabe in dem Artikel „Wohin mit all der Kraft?“ wieder begegnen.

Lesen Sie in dieser Ausgabe viele weitere Berichte über Veranstaltungen, Museumsbesuche, interessante Werkstatt-Tipps und Bauberichte. In der Hoffnung, dass im vorliegenden **Journal Dampf & Heißluft** wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

NV Fachbücher
Baupläne
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

DAMPF

H. Harhaus:	Intermodellbau Dortmund 2018	7
T. Hillenbrand:	Historie, Bau- und Fahrbericht des Raddampfers PRINZ CARL VON PREUSSEN, 1834	16
R. Reppisch:	Stammtischreise 2017 – Teil 1 Dampf und Technik in Thüringen, Sachsen und Brandenburg	28
R. Hoffmann:	Besuch einer Dampfmaschine	36
K.-E. Jenczok:	Liegende Zweizylinder-Dampfmaschine	50
H. Deppe:	Schlitzkreuzkopf	68
H. Visser:	Mini-Dampfmaschinen	74
R. Planitz:	Bahnhof Altheim-Rexingen	80

WERKSTATT-TIPP

J. Eichardt:	Bohrtiefen-Skalenscheibe	12
H. Harhaus:	Die Gussteile-Herstellung	42

STRASSENDAMPF

Dr.-Ing. H. Schmidt-Römer	Dampfautomobile deutscher Hersteller Teil 11.2: Die Dampfwagen der Maschinenfabrik und Eisengießerei von F. Wöhlert, Berlin	22
---------------------------	---	----

HISTORIE

C. Schwarzer:	73 Fragen	41
C. Schwarzer:	Alte Lokomotiven – Berühmte Maschinen: Adler 1835	70
C. Schwarzer:	Der Fliehkraftregler – The Watt Flyball Governor	71

HEISSLUFTMOTOREN

R. Reppisch:	Essex Hot Air Engine – Eine Replika-Heißluftmaschine	62
--------------	--	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	15
Dampfstammtische	21
kurz & fündig	38
AHA! No. 34	38
Vorschau, Inserenten, Impressum	82