

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Zu Beginn möchten der Neckar-Verlag und die Redaktion Ihnen allen ein frohes und erfolgreiches neues Jahr wünschen und darüber hinaus Ihnen, liebe Leserinnen und Leser für Ihre Treue danken! Auch im Jahre 2017 können wir uns auf ein Jahr mit vielen Dampfereignissen freuen. Für mich ist es jedoch noch völlig ungewohnt, dass der Veranstaltungsreigen nicht mit dem Karlsruher Echtdampf-Hallentreffen im Januar beginnt.

An dieser Stelle möchte ich auf unseren Downloadbereich auf der Homepage www.neckar-verlag.de hinweisen. Hier finden Sie weitere Informationen zu den einzelnen Ausgaben, wie beispielsweise Videos oder Zeichnungen. Falls Sie einmal ein einzelner Beitrag interessiert, können Sie diesen günstig erwerben und downloaden. Ferner finden Sie im Downloadbereich interessante Prämien für Neuabonnenten, Prospekte und kostenlose Probeexemplare sowie Kleinanzeigen und Veranstaltungstermine. Verpassen Sie ab sofort keine Verlagsneuheiten mehr und abonnieren Sie unseren kostenlosen Newsletter. Besuchen Sie uns auch auf Facebook unter „Neckar-Verlag GmbH“ und bleiben Sie stets rund um das Thema „Dampf- und Heißluft“ informiert.

In der Hoffnung, dass in der vorliegenden Ausgabe wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

NV Fachbücher
Baupläne
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

STRASSENDAMPF

H. Schmidt-Römer:	Dampfautomobile deutscher Hersteller: Der Dampfwagen von Adolf Schöche, Dresden	6
-------------------	---	---

DAMPF IM MUSEUM

R. Hoffmann:	Das phan Technikum	14
--------------	------------------------------	----

DAMPF

H. Deppe:	Die zwei Schwestern	18
H.-G. Vöge:	Mit dem Eisbrecher von Bremerhaven nach Bremen	30
T. Franke:	Dampf am Naumburger Dom	32
H. Harhaus:	Beam von Stuart	34
H.-G. Vöge:	Eine Dreizylinder-Expansionsmaschine	47
B. Rübenach:	8. Dampftag im Bergbaumuseum Oelsnitz	48
B. Rübenach:	Wiedereröffnung der Maschinenhalle Zeche Zollern	52
W. Erz:	20 Jahre Technikenkmal Reichenbacher Dampfmaschine	55
G. Kieffer:	3. Straßendampf-Treffen auf dem Stuttgarter Killesberg	58
C. Schwarzer:	Warum Dampfmaschinen? Über die Gründe, die zur Entwicklung der Dampfmaschine führten	64
K.-U. Hölscher:	Lokwelt Freilassing	72
K.-U. Hölscher:	Dampfmaschinen und Modelle – Sammlung Hochhut in Frankfurt/Main	76

WERKSTATT-TIPP

B. Rübenach:	Umbau einer HSE-5040-Step3 von PC-Dreh auf Mach3	41
--------------	---	----

HISTORIE

C. Schwarzer:	73 Fragen	20
C. Schwarzer:	Sammelbilder – Die Welt des Dampfes in Zigaretenschachteln und Margarinepackungen Die Personenzug-Lokomotiven	22
T. Hillenbrand:	Deutsche Forschungsgeschichte: Tod am Jubafuß	24
C. Schwarzer:	Neueste Nachrichten	29

HEISSLUFT-MOTOREN

N. Kliner:	Der gläserne Stirlingmotor SM 30	61
------------	--	----

KURIOSSES

H.-G. Vöge:	Seemansgarn! – Wer glaubt daran?	81
-------------	--	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	13
Dampfstammtische	21
kurz & fündig	44
AHA! No. 30	57
Vorschau, Inserenten, Impressum	82