

Es dauerte lange und war mit viel Streit über den Streckenverlauf verbunden bis 1911 die Gesellschaft der Chur-Arosa-Bahn gegründet werden konnte. Im August 1912 wurde mit dem Bau der rund 26 km langen Strecke begonnen, am 12.12.1914 eröffnet wurde. Zahlreiche historische Abbildungen dokumentieren den Bau in schwierigem Gelände. Farbfotos zeigen die Bahn von Chur nach Arosa in einer außergewöhnlichen Landschaft. Der aufkommende und expandierende Tourismus in Arosa wird durch die Bahn noch verstärkt, was in diesem Buch in Wort und Bild gezeigt wird.

AS-Verlag, 192 S., 21 x 27 cm, 242 Farb-Abb. Hardcover
ISBN 978-3-906055-25-1
Preis: 43,90 € / 58,- CHF

Heinrich Schmidt-Römer
Die Schwartzkopff'sche Dampfzugmaschine von 1864

Technikgeschichte und Bauanleitung in einem Band. Auf über 80 Seiten findet der Dampf-Fan die Geschichte der ersten Zugmaschinen und die Entwicklung der Technik. Die Maschine von Schwartzkopff ist eine der ersten



eigenständigen Entwicklungen eines deutschen Unternehmens. Erfahrene Modellbauer erhalten auf 100 Seiten die Anleitung incl. Bauzeichnungen im Maßstab 1:6 und die ausführliche Baubeschreibung für diese Dampfzugmaschine.

Neckar-Verlag,
Dampf 42, 188 S. DIN A4,
ISBN: 978-3-7883-1639-6
Preis: 27,95 €

Ludwig Retzbach
Akkus und Ladegeräte
Das Standardwerk für Hobby und Modellbau

Moderne Akku- und Ladetechnik besser verstehen.

Die 15. Auflage des Standardwerks geht ausführlich auf Lithium-Akkus ein und gibt nützliche Tipps für die Ladeüberwachung und die Einsatzfelder verschiedener Akkutypen. Auch »Akkuklassiker« auf Basis von Blei, Nickel-Cadmium sowie Neuentwicklungen von Nickel-Metallhydrid-Zellen werden behandelt. Beschrieben werden prozessorgesteuerte Ladegeräte und Diagramme sowie Fotos runden das Thema ab.

GeraMond, 152 S., 16,5 x 23,5 cm, 150 Abb., Fadenheftung/Broschur
ISBN-13: 978-3-95613-295-7
Preis: 19,99 €

Den neuen **GartenBahn-Kalender 2015** jetzt vorbestellen unter:
www.gartenbahn-store.de

Anzeige

Lange Loks und Wagen brauchen schlanke Weichen!

M1 : 22,5 passend zu LGB^R Code 332

THIEL liefert

- ein komplettes Gleissystem mit 11 fertigen Radien
- Flex-Gleis-Bausätze bis 3 m
- 26 verschiedene Weichentypen
- viele Kleinteile zum Gleis- und Weichenbau
- alles in Messing und Messing matt vernickelt

Wir vernickeln auch Ihr altes Messing Gleismaterial

Thiel-Gleis erhalten Sie beim Gartenbahn-Fachhändler, oder direkt bei uns.

Funktionsmodellbau Ralf Kesselbauer
Robert-Bosch-Str. 4, D - 71711 Murr
Tel. 07144/97494 Fax 07144/897997
www.thiel-gleis.de info@thiel-gleis.de



Lokschuppen Spur II

Fertigmodell
Als mehrständiger Ring- oder gerader Lokschuppen Lieferbar.

Für versierte Bastler auch als Bausatz erhältlich.

Drehscheibe Spur IIM

Wetterfest mit Ablaufrinne, Anschlussgleise frei wählbar, punktgenaue Ansteuerung
Bühnenlängen: 600mm, 800mm, 900mm, 1000mm und 1200 mm



THIEL

www.thiel-gleis.de
info@thiel-gleis.de

THIEL-Gleis, der Spezialist für vernickeltes Messinggleis