

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Mit der Oktoberausgabe des Journals Dampf & Heißluft geht das Jahr langsam zur Neige und es beginnt nach zahlreichen Abdampftreffen wieder die Werkstattssaison. Wie in der letzten Vorschau angekündigt, lesen Sie in dieser Ausgabe in einem Artikel von Jürgen Mitschele von der Metamorphose eines Heißluftmotors. Athur Rossi stellt uns sein Modelldampfboot SIMPLY vor und erzählt, wie das Boot zu seinem Namen kam. In seiner Reihe über Dampfautomobile deutscher Hersteller berichtet Heinrich Schmidt-Römer über die Dampfkraftwagen der DIAS-Fahrzeugbau in Berlin. Neben weiteren interessanten Berichten finden Sie in dieser Ausgabe anregende Bauvorschläge und nützliche Werkstatt-Tipps, welche auf Umsetzung während der hoffentlich nicht zu langen Wintersaison warten. Auch fehlen die beliebten Praxis-Tipps nicht. Darüber hinaus berichten wir wie gewohnt von diversen Veranstaltungen und Dampfstammtischen. Wir sind stets bemüht, die Qualität des Journals Dampf & Heißluft zu steigern und haben deshalb für Anregungen und natürlich auch für Kritik offene Ohren. In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek



Fachbücher
Baupläne
Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

DAMPF

J. Mitschele:	Metamorphose – Der Kfz-Motor	6
A. Rossi:	SIMPLY das Dampfboot	12
G. Litty:	Eine ventilgesteuerte Dampfmaschine für den „Forumsgenerator“	64
G. Gemmerich:	„Wem’s gefällt“ – Ein Dampfgefährt	70
G. Kieffer:	Kürnbacher Dampf-Festival 2015	74

STRASSENDAMPF

Dr.-Ing. H. Schmidt-Römer,	Dampfautomobile deutscher Hersteller: Die Dampfkraftwagen der DIAS-Fahrzeugbau, Berlin	20
A. O. Mathieu:		

WERKSTATT-TIPP

W. Krause:	Motoren-Prüfstand mit Reibungs-Bremse – Teil 2	28
H. Harhaus:	Exzentrerspannen	54

HEISLUFTMOTOREN

W. Dietz:	Das Drachenmobil	40
-----------	------------------	----

HISTORIE

C. Schwarzer:	73 Fragen	63
C. Schwarzer:	200 Jahre Eisenbahn – George Stephenson's Patent vom 28. Februar 1815 verändert die Welt	77

KERZENBOOTE

H. Deppe:	ANOUK ein Pulsierboot	72
-----------	-----------------------	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	11
Dampfstammtische	59
kurz & fündig	60
AHA! No. 25	73
Vorschau, Inserenten, Impressum	82