

Liebe Leserinnen und Leser!



Mein Herz froh, „lok“t beim Betrachten der Titelseite dieser Ausgabe und ich möchte Sie, liebe Leserinnen und Leser, gerne mit einem „Mit Volldampf in die neue Saison“ begrüßen! Der Termin kalender dieser Ausgabe ist nach langer Zeit wieder einmal prall gefüllt und die Stammtisch-Informationen sind auf aktuellem Stand. Es darf wieder uneingeschränkt gedampft werden.

Einen Einblick in die Chronik der Brohltalbahn gibt uns Thomas Hillenbrand, der auch das Foto für die Titelseite eingefangen hat. Stets auf der Suche nach historischer Dampftechnik wird Rolf Hoffmann immer wieder fündig und stellt seine Entdeckungen in der Reihe „Dampffindlinge“ vor.

Historisch geht es in dem Beitrag von Fritz Aeberli weiter, der uns die Dampflokomotiven der Maschinenfabrik Rüti AG vorstellt. Die Rubrik „Unsere Welt der Technik“ bedient wieder unser langjähriger Autor Christian Schwarzer.

Volker Koch berichtet über das Upgrade von handelsüblichen Spielzeugdampfwalzen. Einen Heißluft-Experimentalmotor in Zweizylinder-Bauweise nach Manson/Ruppel mit modifizierter Gasführung beschreibt Josef Reineck in seinem Beitrag samt Bauplan.

Ein besonderes Modell aus der Reihe „Spezial“ von Manfred Hoffmann stellen wir in „Der 90-Tonnen-Dampfkran Bauart 059 der Firma Ardelt im Maßstab 1:11“ Teil 1 vor.

Manfred König nimmt uns augenzwinkernd mit auf einen Besuch in die „Königl.-Sächsische Kraftwerk- und Maschinen-AG Chemnitz“.

Der sprichwörtliche Rat „Wer gut schmiert, der gut fährt“ ist eine unverzichtbare Vorgehensweise beim Betreiben von Dampfmaschinen jeglicher Couleur. Karl-Ernst Jenczok teilt mit uns seine Erfahrungen und Gedanken zur Schmierung von Dampfmaschinen.

Nicht weniger interessant sind die Berichte über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Museumsbesuche, Werkstatt-Tipps und Bauberichte in dieser Ausgabe, deren gesonderte Erwähnung hier das Editorial sprengen würde.

Im Januar ist unser langjähriger und bekannter Autor Siegfried Baum verstorben. Bekannt ist er vor allem bei Lesern der GARTENBAHNEN. In einem Nachruf in einer späteren Ausgabe werden wir Siegfried Baum gedenken. Mit unseren Gedanken sind wir bei seinen Angehörigen.

In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas Interessantes in dieser Ausgabe zu finden ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen – und bleiben Sie gesund!

Ihr

Udo Mannek

DAMPF

F. Aeberli:	Die Dampflokomotiven der Maschinenfabrik Rüti AG (ZH)	8
V. Koch:	Das Upgrade von handelsüblichen Spielzeugdampfwalzen	16
K.-E. Jenczok:	Wer gut schmiert, der gut fährt! Ein Erfahrungsbericht und Gedanken zur Schmierung von Dampfmaschinen – Teil 1	24
R. Hoffmann:	Dampffindlinge – Teil 9	32
R. Hoffmann:	Der erste Flensburger Dampfer	47
T. Hillenbrand:	Die Chronik der Brohltalbahn	56

SPEZIAL

M. König:	Ein Besuch in der „Königl.-Sächsischen Kraftwerk- und Maschinen-AG Chemnitz“	36
M. Hofmann:	Der 90-Tonnen-Dampfkran – Bauart 059 der Firma Ardelt im Maßstab 1:11 – Teil 1	50

HISTORIE

C. Schwarzer:	Unsere Welt der Technik – Teil 6 Mit der Dampfmaschine begann sie	48
---------------	---	----

LESER-SERVICE

Leser-Foto-Seiten	64
-----------------------------	----

WERKSTATT-TIPP

H. Harhaus:	Porentief sauber	67
-------------	----------------------------	----

HEISSLUFTMOTOREN

J. Reineck:	Heißluft-Experimentalmotor in Zweizylinder-Bauweise nach Manson/Ruppel mit modifizierter Gasführung	70
-------------	---	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	23
Dampfstammtische	31
kurz & fündig	63
AHA! No. 51	75
Vorschau, Inserenten, Impressum	82