

## Liebe Leserinnen und Leser!



Zunächst möchte ich mich für die zahlreichen Zuschriften und Gratulationen bedanken, die ich anlässlich meines Jubiläums aus dem Leserkreis erhalten habe.

Mein Dank gilt ebenso dem wunderbaren Verlagsteam, das mich in den letzten 25 Jahren so großartig unterstützt hat. Aus zahlreichen Unterhaltungen habe ich herausgehört, dass Sie, liebe Leserinnen und Leser – und davon kann ich mich nicht ausschließen – das aktuelle Geschehen und die ungewissen Entwicklungen mehr oder weniger stark beunruhigen, zumal der Einzelne keine wirksamen Mittel gegen Pandemie, Krieg und steigende Preise entgegenzusetzen hat. Als Ablenkung von Angst und Ungewissheit hilft oftmals die Ausübung eines Hobbys. Warum ist das so?

Der Duden bezeichnet ein Hobby als „Ausgleich zur täglichen Arbeit gewählte Beschäftigung, mit der jemand seine Freizeit ausfüllt und die er mit einem gewissen Eifer betreibt“. Wikipedia beschreibt ein Hobby als „Freizeitbeschäftigung, die der Ausübende freiwillig und regelmäßig zum eigenen Vergnügen betreibt. Es trägt zum eigenen Selbstbild bei und stellt einen Teil seiner Identität dar.“ Und weiter: „Das Betreiben eines Hobbys hat oft entspannende oder sonstige nützliche therapeutische Nebenwirkungen.“ Und mit dieser letzten Aussage scheint sich die oben gestellte Frage zumindest teilweise beantworten zu lassen.

In diesem Sinne lehnen Sie sich nun zurück, entfliehen Sie den beunruhigenden Nachrichten und genießen Sie die Faszination unseres schönen Hobbys! Lesen Sie in dieser Ausgabe wieder Berichte über Veranstaltungen, Museumsbesuche, interessante Werkstatt-Tipps und Bauberichte. In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen – und bleiben Sie weiterhin gesund!

Ihr

Udo Mannek

### DAMPF

H. Ludwig:	Die Puffing Billy . . . . .	10
V. Koch:	Eine kleine Betriebsmodellanlage im naiven Stil zu geringsten Kosten zusammen mit einer einfachen Antriebsmaschine . . . .	20
E. Schlegel:	Decauville-Umbau . . . . .	28
R. Reppisch:	Maskenball – Dampfplaudereien im Industriemuseum Lauf . . . . .	32
S. Baum:	„Modern-Steam“ eines Schrauben-Dampfers . . . . .	34
J. Reineck:	Projekt Windmühle Brühl – Umlauf-Dampfmotor mit 5 Zylindern . . . . .	54
R. Hoffmann:	Das Binnenschiffahrtsmuseum in Oderberg . . . . .	64

### WERKSTATT-TIPP

H. Harhaus:	Anfertigung von Speichenrädern . . . . .	15
-------------	--	----

### STRASSENDAMPF

G. Kieffer:	Blickpunkt Schweiz: Abdampfen am Walensee . . . . .	39
U. Janz:	PIED PIPER – vom Metallbaukasten zur Strassendampfmaschine . . . . .	42
Dr.-Ing. H. Schmid-Römer:	Dampfautomobile deutscher Hersteller 16. Teil: Frühe Dampfselfahrer von 1835 bis 1859 . . . . .	76

### HISTORIE

C. Schwarzer:	Unsere Welt der Technik – Teil 3 Mit der Dampfmaschine begann sie . . . . .	52
G. Kieffer:	Eugen Kittel – Ein herausragender schwäbischer Lokomotiv-Konstrukteur . . . .	68

### SPEZIAL

C. Schwarzer:	Die Geschichte der Druckluft-Lokomotive . .	73
---------------	---	----

### RUBRIKEN

Forum . . . . .	4
Dampfstammtische . . . . .	9
AHA! No. 48 . . . . .	67
Vorschau, Inserenten, Impressum . . . . .	82

**Aufgrund der unklaren Coronalage werden in diesem Heft keine Termine veröffentlicht!**