

DAMPF 19

Modell-Spezial

Herausgegeben von
Theodor Vieweg, Postfach 1129
2106 Bendestorf

ISBN 3-7883-0608-4

© 1991, Neckar-Verlag GmbH,
Klosterring 1,
7730 Villingen-Schwenningen

Alle Rechte, besonders das Übersetzungsrecht, vorbehalten. Nachdruck oder Vervielfältigung von Text und Bildern, auch auszugsweise, nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlags.

Herstellung:
Baur-Offset, VS-Schwenningen

Titelbild:
Modell der
Heronschen Dampfturbine
(„aero-nauf“)

**Reaktions-, Tangential-, Axial-
und Radial-Turbinen •**
Wirkungsweise • Turbinenschiffe
von Rainer Burmester

Inhalt

Vorwort	4
1. Vorgeschichte	5
2. Wirkungsweise	7
2.1 Begriffe, Größen, Maße	7
2.2 Dampfgeschwindigkeit	9
2.3 Dampfverbrauch	9
2.4 Stoßkraft des Dampfes	10
2.5 Drosselung	13
2.6 Bremsleistung	14
3. Reaktionsturbinen	15
3.1 Typ Heron	15
3.2 Typ de Laval	16
3.3 Drehkesseltyp	16
4. Tangentialturbinen	18
4.1 Fertigturbinen	18
4.2 Lokomotive	19
4.3 Massive Laufräder	20
4.4 Freie Montage	22
4.5 Bauanleitung	25
5. Axialturbinen	38
5.1 Fertigturbinen	38
5.2 Einfache Bauweise	40
5.3 Konstruktion	42
5.4 Leistungsturbine	44
6. Radialturbinen	46
7. Turbinenschiffe	47
7.1 Entwicklung	47
7.2 Modellantrieb	48
7.3 Modellwahl	54
8. Abdampfturbinen	58
8.1 Schrauben	58
8.2 Dampfmaschinen	59
8.3 Turbine	60
8.4 Hinweise	61
9. Betrieb	62
10. Quellen- und Bezugshinweise	63