

Liebe Leserinnen und Leser!



„Wenn einer eine Reise tut, so kann er war erzählen“, so ein geläufiges Sprichwort. So berichtet unser Autor Richard Reppisch über eine Technikreise zum Wasserwerk Langweid in Augsburg. Das historische Wasserwerk wurde 1907 errichtet und ist heute zum Teil Museum. Die originalen Maschinen eingebettet in der spätklassizistischen Architektur sind eine wahre Augenweide für Freunde historischer Technik. Der Innenraum des Maschinenhauses wirkt wie eine Kathedrale der Wasserwirtschaft.

Der Manson-Stirlingmotor ist immer wieder einmal Thema im Journal Dampf & Heißluft. Man könnte meinen, dass alles schon einmal da war. Teofil Holka stieß bei der Suche nach neuen Ideen in der Oktoberausgabe 2006 auf eine Zeichnung eines Standmodells. Dieses Modell war dann Vorbild für den stehenden Manson-Zweizylinder-Heißluftmotor in dieser Ausgabe. Anhand eines ausführlichen Bauplanes kann der Motor nachgebaut werden.

Ende März war die Redaktion zu Besuch auf dem 39. Internationalen Voorjaarsstoomdag im niederländischen Veldhoven. Organisiert wird diese Veranstaltung jedes Jahr durch die rührige Modellbauvereinigung Stoomgroep Zuid. Der neue Standort kam bei Teilnehmern und Besuchern besonders gut an. Es war ausschließlich Lob und Erstaunen zu vernehmen. Man war angenehm überrascht, was die Stoomgroep Zuid auf die Beine gestellt hat. Vielleicht sollten sich verschiedene Messe- und Veranstaltungstreibende einmal von der Stoomgroep Zuid zum Thema „erfolgreiche Modellbautreffen“ beraten lassen.

In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

DAMPF

T. Hillenbrand:	Vierraddampfer TACHTALIA mit zwei Dampfmaschinen	26
H. Deppe:	Dampfsteuerung	31
U. Mannek:	39. Internationale Voorjaarsstoomdag – Stoomgroep Zuid	32
H. Deppe:	AGATHA – Ein Raised Quarterdeck Coaster	36
J. Haake:	25. Dreschefest Immensen – Dampfmaschinen stehen im Mittelpunkt	39
R. Hoffmann:	Das Verkehrshaus der Schweiz Teil 1: Bahn-Dampf	44
K.-U. Hölscher †:	DGEG-Eisenbahnmuseum Neustadt/Weinstraße und Kuckucksbähnle Lamprecht/Pfalz	50
H. Harhaus:	Die 18152 aus Kassel	66
H. Harhaus:	Nun dampft sie wieder – Marshall Sons & Co.	72
K.-U. Hölscher †:	Dampfmaschinen in Brauereien	76

HEISLUFTMOTOREN

T. Holka:	Der Manson-Zweizylinder	14
-----------	-------------------------	----

KURIOSES

H.-G. Vöge:	Gelegenheit macht Diebe	25
H.-G. Vöge:	Der Regulator – Eine einhundertfünf Jahre alte Aussage wird korrigiert	49

HISTORIE

C. Schwarzer:	150 Jahre Lokomotiven 1800 bis 1950 Teil 2	43
C. Schwarzer:	Wie kommt das Wasser in die Lok?	58

WERKSTATT-TIPP

V. Koch:	Exzentersteuerung mit handelsüblichem Kugellager	55
----------	--	----

SPEZIAL

R. Reppisch:	Technikreise nach Augsburg 2018	8
G. Kieffer:	Nordamerikanische Eisenbahnen	62

RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	7
Dampfstammtische	13
kurz & fündig	40
AHA! No. 37	75
Vorschau, Inserenten, Impressum	82

NV Fachbücher
Baupläne
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de