

## Liebe Leserinnen und Leser!



Ohne zu übertreiben kann behauptet werden, dass die Dampf-Saison 2020 Covid 19 nahezu vollständig zum Opfer gefallen ist. Aber es gibt kleine Ausnahmen. Hier und da haben sich Dampfbegeisterte im kleinen und privaten Kreis unter strenger Beachtung der geltenden Vorschriften zum Dampfen getroffen. So berichtet Gerhard Kieffer in der Ausgabe vom Straßendampf in Corona-Zeiten.

Abweichend von den üblichen Themen „Dampf“ und „Heißluftmotoren“ stellen wir unter der Rubrik „Spezial“ in unregelmäßigen Abständen andere Antriebsarten vor. Dieses Mal berichtet Richard Reppisch in seinem Modell-Baubericht „The Wyvern Gas/Petrol Engine“ von einem Viertakt-Verbrenner. Der Geschichte des Dieselmotors und eines Modells geht Heinrich Rössel in einem weiteren „Spezial“ auf den Grund.

Über die pure und gewaltige Dampfkraft einer außergewöhnlichen McLaren-Straßendampflokomotive schreibt Busso Hennecke mit wissenswertem und spannendem Hintergrundwissen zum Thema Konversionen. Lesen Sie ferner interessante Berichte über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Museumsbesuche, interessante Werkstatt-Tipps und Bauvorschläge, die auf Umsetzung in der Werkstatt warten.

Da beim Schreiben dieser Zeilen noch immer nicht absehbar ist, wann wieder Veranstaltungen durchgeführt werden können, haben wir uns entschlossen, bis auf weiteres keinen Veranstaltungskalender zu veröffentlichen. Die Stammtische mit den Kontaktdaten der Organisatoren finden Sie wie gewohnt in dieser Ausgabe.

Verpassen Sie nicht die Jubiläumsausgabe 01/2021. Feiern Sie mit uns 20 Jahre Journal Dampf & Heißluft!

In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen – und bleiben Sie gesund und geduldig!

Ihr Udo Mannek

**NV** Fachbücher  
Baupläne  
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:  
[www.neckar-verlag.de](http://www.neckar-verlag.de)

## SPEZIAL

H. Rössel:	Die Geschichte des Dieselmotors und eines Modells . . . . .	7
R. Reppisch:	The Wyvern Gas/Petrol Engine – ein Viertakt-Verbrenner . . . . .	76

## WERKSTATT-TIPP

E.-A. Kruse:	Kitchen-Ruder – ein kombiniertes Ruder- und Richtungsantriebssystem . . . . .	12
H. Harhaus:	Grafi-Sil-Kugeln und der Bau von Speisewasserpumpen . . . . .	72

## HEISLUFTMOTOREN

N. Klinner:	Stirlingmotor SM 34 . . . . .	18
H. Deppe:	Kurios!!! – Stirling-Motor – aber Oho! . . . . .	45
V. Koch:	Reichelt-Heißluftmotor Modell „Historica“ – Baubericht . . . . .	64

## STRASSENDAMPF

B. Hennecke:	McLaren: Die massive Monster-Mucki-Maschine . . . . .	32
G. Kieffer:	Straßendampf in Corona-Zeiten . . . . .	46

## DAMPF

F. Bäumker:	Ein Jahresrückblick auf 2019 . . . . .	39
G. Schünemann:	Verein Deutscher Ingenieure besucht die Möller-Dampfmaschine . . . . .	49
H. Harhaus:	„Made in Germany“ – Bischoff . . . . .	52
H. Deppe:	Ungleiche Schwestern . . . . .	70

## KERZENBOOTE

J. Johannsen:	Wie funktioniert der Kerzenbootantrieb? . . . . .	61
---------------	---	----

## RUBRIKEN

Forum . . . . .	4
Dampfstammtische . . . . .	31
kurz & fündig . . . . .	42
AHA! No. 41 . . . . .	75
Vorschau, Inserenten, Impressum . . . . .	82

Aufgrund der unklaren Coronalage werden in diesem Heft keine Termine veröffentlicht!