

## Liebe Leserinnen und Leser!



Ein Urgestein der Straßendampfszene hat sich in den Ruhestand verabschiedet. Bereits Ende des letzten Jahres hat Hansueli „Yeti“ Gassmann seine Garrett in einem feierlichen Rahmen auf dem Echtdampf-Hallentreffen in Friedrichshafen an den rührigen Gregor Oriesek übergeben. Ebenso hat Gerhard Kieffer, ein weiteres Urgestein der Straßendampfszene – und nebenbei fleißiger Autor für das Journal Dampf & Heißluft, nach über 20 Jahren seine Burrell in jüngere Hände weitergegeben. In Jürgen Jung hat er einen emsigen Nachfolger gefunden. Von diesen beiden Ereignissen berichtet unsere Autorin Alexandra Jung in dieser Ausgabe.

Mit dem Grenville-Dampfwagen hat sich Artur Rossi ein interessantes Vorbild für sein Dampfmobil „Frieder“ ausgesucht. Der zweiteilige Bericht beinhaltet die Baubeschreibung und alle erforderlichen Baupläne. Noch mehr Straßendampf bringt uns Heinrich Schmidt-Römer in seinem Beitrag über frühe Dampf-selbstfahrer von 1864 bis 1870 näher.

Im zweiten Teil seiner Reise auf den Spuren der Industriekultur durch England berichtet Richard Reppisch über weitere recht eindrucksvolle Exponate der historischen Dampftechnik.

Peter Bickel ist den Lesern der GARTENBAHNEN bereits als Autor wohlbekannt. Für das Journal Dampf & Heißluft schreibt er über die Raddampfer der Belle Époque auf dem Vierwaldstättersee.

Gleich zwei Autoren berichten in dieser Ausgabe über den Dampf auf der Schiene, Wolfgang Wiegand schreibt über den „Bullen vom Höllental“, einen ganz besonderen Dampffindling. Auf Spur 5 Zoll geht es dann weiter mit der von Hartmuth Ludwig im Maßstab 1:11 gebauten Lokomotive „John Quincy Adams“.

Im zweiten Teil seines Berichtes über einen Stirlingmotor mit Ross-Antrieb beschreibt Huib Visser den Bau und Betrieb eines Fresnel-Spiegelreflektors, mit dessen Hilfe der Ross-Stirlingmotor aus Teil 1 mit Sonnenenergie betrieben werden kann.

In dieser Ausgabe haben wir für Sie, liebe Leserinnen und Leser, wieder lesenswerte und informative Beiträge zusammengestellt. So berichten wir über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Dampffindlinge, Tipps aus der Werkstatt und Projekte. In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas Interessantes dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen – und bleiben Sie gesund!

Ihr

Udo Mannek

### STRASSENDAMPF

Dr.-Ing. H. Schmidt-Römer	Dampfautomobile deutscher Hersteller Teil 18: Frühe Dampf-selbstfahrer von 1864 bis 1870 . . . . .	12
A. Jung:	Abschied von Hansueli Gassmann alias „Yeti“ Nachfolge mit Gregor Oriesek gesichert . . .	38
A. Jung:	Urgestein Gerhard Kieffer übergibt nach 20 Jahren seine Burrell an die neuen Besitzer . . . . .	57

### DAMPF

W. Wiegand:	Dampffindling – Der Bulle vom Höllental . .	20
H. Ludwig:	John Quincy Adams . . . . .	28
U. Mannek:	Die Dampflokomotive „FRIEDRICH“ im Bahnhof Witten . . . . .	37
A. Rossi:	„FRIEDER“ das Dampfmobil – Teil 1 . . . . .	42
P. Bickel:	Belle Époque auf dem Vierwaldstättersee .	69
R. Reppisch:	England 2023: Eine Reise auf den Spuren der Industriekultur – Teil 2 . . . . .	74

### HEISSLUFTMOTOREN

H. Visser:	Stirlingmotor mit Ross-Antrieb – Betrieb mit Fresnel-Spiegelreflektor . . . . .	60
------------	--	----

### RUBRIKEN

Forum . . . . .	4
Dampfstammtische . . . . .	19
kurz & fündig . . . . .	25
Dampf- und Messe-Termine . . . . .	26
Vorschau, Inserenten, Impressum . . . . .	82

**NV** Fachbücher  
Baupläne  
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:  
[www.neckar-verlag.de](http://www.neckar-verlag.de)