

## Liebe Leserinnen und Leser!



Wir befinden uns mitten in der Dampfsaison 2015. Einige Treffen und Events sind bereits Geschichte – andere liegen noch vor uns. Klaus-Uwe Hölscher berichtet in dieser Ausgabe über das Freilichtmuseum Agroneum in Alt Schwerin mit seinen Dampfexponaten und macht Appetit auf das 11. Internationale Dampftreffen Anfang August. Ein paar Wochen später trifft man sich im Technoseum, welches zur 10. MannheimDampf einlädt. Auch anderswo feiert man Jubiläum; erwähnt sei hier das 10-jährige Dampftreffen in Immensen. Unsere Titelstory „Im Osten viel Neues“ von Jürgen Mitschele, berichtet über die Aktivitäten im Stadt- und Dampfmaschinenmuseum Werdau. Rolf Hoffmann macht uns das traditionsreiche Dampftreffen in Hettstedt schmackhaft. Alle Termine können hier nicht genannt werden – dazu sollen die Veranstaltungshinweise dienen. Besuchen Sie in den nächsten Sommermonaten doch einmal diverse Dampftreffen zum Stauen, Ideen einholen, Fachsimpeln, Erfahrungsaustausch und auch zur Materialbeschaffung.

Wer lieber daheim in der Werkstatt bleiben möchte, dem kann ich den Bauplan „Zweizylinder mit Drehschiebersteuerung“ mit ausführlichen Zeichnungen von Teofil Holka auf die Werkbank legen. Eine fast schon wissenschaftliche Annäherung an Modellmotoren verschafft uns Wolfgang Krause, indem er seinen Motoren-Prüfstand mit Reibungs-Bremse vorstellt. Mit einem interessanten Beitrag aus der Historie nimmt uns Christan Schwarzer mit auf Geschichtsreise und erklärt uns, warum Herr Latowski richtig sauer war und wie dann aus einem klappernden Topfdeckel eine geniale Idee entstand. Aber lesen Sie lieber selber!

In der Hoffnung, dass im vorliegenden Journal Dampf & Heißluft wieder für jeden etwas dabei ist, wünsche ich Ihnen

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

## DAMPF

K.-U. Hölscher:	<b>Agroneum in Alt Schwerin – Freilichtmuseum mit Dampftechnik</b>	8
R. Hoffmann:	<b>22. Modell dampftage in Hettstedt oder: Dampf macht süchtig!</b>	14
R. Planitz:	<b>150 Jahre Eisenbahn in Kirchheim unter Teck – Gründung der Maschinenfabrik Esslingen</b>	16
M. Matyscak:	<b>Moselfahrt mit sieben Dampfbooten im Konvoi</b>	26
M. Matyscak:	<b>Kajüten-Dampfboot OLÈ wird zur Schweizerischen OLLE</b>	28
A. Hesse:	<b>Museumsschlepper „TIGER“ als Modell 1:20 mit Dampfmaschine</b>	37
H.-G. Vöge:	<b>Nachbau eines Oldtimers</b>	43
C. Schwarzer:	<b>Herr Latowski und sein Dampfplätewerk – Wie aus einem klappernden Topfdeckel eine geniale Idee entstand</b>	44
G. Gemmerich:	<b>Ein Vergleich – Sechs wackelnde Zylinder und deren Kurbelwellen</b>	52
G. Kieffer:	<b>Elsbeth, eine neue und alte Liebe</b>	54
T. Holka:	<b>Zweizylinder mit Drehschiebersteuerung</b>	56
J. Mitschele:	<b>Im Osten viel Neues – Werdau 2014</b>	74
G. Malek:	<b>Ein Heißluftmotor mit einer außergewöhnlichen Bauform</b>	80

## WERKSTATT-TIPP

J. Eichardt:	<b>Schnellwechsel-Stahlhalter</b>	20
W. Krause:	<b>Motoren-Prüfstand mit Reibungs-Bremse – Teil 1</b>	30

## HISTORIE

C. Schwarzer:	<b>73 Fragen</b>	25
R. Fischer:	<b>Die Väter der Dampfmaschine – Teil 3</b>	48
C. Schwarzer:	<b>Vom Kauf einer Dampfmaschine – Allgemeine Bedingungen zum Kauf einer Dampfmaschine</b>	71

## RUBRIKEN

Forum	4
Dampf- und Messe-Termine	7
Dampfstammtische	13
kurz & fündig	40
AHA! No. 24	53
Kleines Lexikon der Dampfmaschinentechnik: Der Exzenter	79
Vorschau, Inserenten, Impressum	82

**NV** Fachbücher  
Baupläne  
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:  
[www.neckar-verlag.de](http://www.neckar-verlag.de)