

Liebe Leserinnen und Leser!



Zu Beginn möchten der Neckar-Verlag und die Redaktion Ihnen allen ein frohes und erfolgreiches neues Jahr 2024 wünschen und darüber hinaus Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, für Ihre Treue danken!

Unseren Autor Richard Reppisch dürfen wir in seinem zweiteiligen Bericht auf eine Reise der Spurensuche begleiten. Dabei hat er an zahlreichen Orten der Industriekultur recht eindrucksvolle Exponate aufgespürt.

Peter Bickel ist den Lesern der GARTENBAHNEN bereits als Autor wohlbekannt. Für das Journal Dampf & Heißluft stellt er uns das älteste Dampfboot der Schweiz mit Kohlefeuerung vor. Bei der Story über das Dampfboot Greif hat ein altes Ölbild – gemalt von Jules Bickel, dem Vater unseres Autors – einen besonderen Stellenwert.

Mit der Geschichte des Dampfschiffs „Schaffhausen“, von dem heute nur noch ein schönes Modell vorhanden ist, geht es weiter auf Schweizer Gewässern. Franz Dossenbach schreibt über den Arbeitsalltag an Deck sowie über die Höhen und Tiefen der Schifffahrtsgesellschaft.

Bernard Rübenach hat sich in dieser Ausgabe den etwas anderen Dampflokomotiven angenommen. So berichtet er über die Entwicklung und Bedeutung der Hochdruckdampf- und Dampflokomotiven.

Mit dem Doppelschleifbock mit Ständer ist Manfred Bark ein wahres Modell-Schaustück aus einer ganzen Serie von Antriebsmodellen gelungen. In dieser Ausgabe finden Sie die Baubeschreibung und den kompletten Zeichnungssatz zum Nachbauen. Freuen Sie sich jetzt schon auf das Modell der Tischkreissäge, ebenfalls eine Konstruktion von Manfred Bark, die wir in einer späteren Ausgabe vorstellen werden.

Einen Stirlingmotor mit Ross-Antrieb beschreibt Huib Visser. In Teil 1 stellen wir den Bau seines Modells in Wort, Bild und mit den vollständigen Zeichnungen vor. Im zweiten Teil wird es um den Bau und Betrieb eines Fresnel-Spiegelreflektors gehen, so dass der Ross-Stirlingmotor auch mit Sonnenenergie betrieben werden kann.

In dieser Ausgabe haben wir für Sie, liebe Leserinnen und Leser, wieder lesenswerte und informative Beiträge zusammengestellt. So berichten wir über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Dampffindlinge, Werkstatt-Tipps und Projekte. In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas Interessantes dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen – und bleiben Sie gesund!

Ihr

Ihr Udo Mannek

DAMPF

M. Bark:	Ein wahres Schaustück – Doppelschleifbock mit Ständer	10
B. Rübenach:	Die etwas anderen Dampflokomotiven	22
F. Dossenbach:	Die Geschichte des Dampfschiffs „Schaffhausen“	28
P. Bickel:	Mit dem Vogel Greif über den See – vom ältesten Dampfboot der Schweiz mit Kohlefeuerung	54
V. Koch:	Dampfdiorama eines Traktors mit praktischem Nutzen	58
R. Reppisch:	England 2023: Eine Reise auf den Spuren der Industriekultur – Teil 1	68
R. + F. Hoffmann:	Dampf-Tag in Elmshorn	78

HEISSLUFTMOTOREN

H. Deppe†:	Mein Heißluftmotor Nummer 14	33
H. Visser:	Stirlingmotor mit Ross-Antrieb – Teil 1	34
V. Koch:	Versuche an Heißluftmotoren, Wartung und Inspektion	45
G. Malek:	Stirlingmotor Theo	48

WERKSTATT-TIPP

W. Schleidt:	Pumpenfördertest	51
G. Niephaus:	Bestimmung von Drehmoment und Leistung bei Modellmaschinen	62
W. Decke:	Optisches Zentriergerät für Bebird-Endoskop	80

HISTORIE

C. Schwarzer:	Unsere Welt der Technik Mit der Dampfmaschine begann sie – Teil 8 Lokomotive „Saxonia“ Leipzig 1839	52
---------------	---	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampfstammtische	21
Dampf- und Messe-Termine	44
kurz & fündig	47
Vorschau, Inserenten, Impressum	82