

## Liebe Leserinnen und Leser!



Die Lokomotive Tazzelwurm ist Bestandteil der Parkeisenbahn im Stuttgarter Höhenpark Killesberg. Sie diente Wolfgang Wiegand als Vorbild für sein gewaltiges Modellbauprojekt, welches wir in dieser und der nächsten Ausgabe vorstellen dürfen. Nach langer und intensiver Bauzeit entstand das Modell der Lok Tazzelwurm in 184 mm Spurweite.

Von einem historischen Ereignis berichtet Busso Hennecke. Im Jahre 1907 wurde in Frankfurt am Main eine mächtige Eibe mithilfe einer Dampfwalze durch die Stadt transportiert. Die heute etwa 400 Jahre alte Senckenberg-Eibe hat den Transport gut überstanden.

Historisch geht es in dem Beitrag von Franz Dossenbach weiter, der uns die ehemalige Werkbahn der Firma Georg Fischer im schweizerischen Schaffhausen vorstellt. Die Rubrik „Unsere Welt der Technik“ bedient wieder unser langjähriger Autor Christian Schwarzer. Ein besonderes Modell aus der Reihe „Spezial“ von Manfred Hoffmann stellen wir in „Der 90-Tonnen-Dampfkran Bauart 059 der Firma Ardelit im Maßstab 1:11“ Teil 2 vor. Stets auf der Suche nach historischer Dampftechnik wird Rolf Hoffmann immer wieder fündig und stellt seine Entdeckungen in der Reihe „Dampffindlinge“ vor.

Der sprichwörtliche Rat „Wer gut schmiert, der gut fährt“ ist eine unverzichtbare Vorgehensweise beim Betreiben von Dampfmaschinen jeglicher Couleur. Karl-Ernst Jenczok teilt mit uns seine Erfahrungen und Gedanken zur Schmierung von Dampfmaschinen und stellt im Teil 2 seines Beitrages die Ölpresse „System Ritter“ mit Modellbauplan vor.

Nicht weniger interessant sind die Berichte über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Dampffindlinge, Werkstatt-Tipps und Bauberichte in dieser Ausgabe, deren gesonderte Erwähnung hier das Editorial sprengen würde.

Ende April ist unser bekannter Autor Dietmar Schellenberg verstorben. Bekannt ist er unseren Lesern und Leserinnen vor allem durch seine Publikation seiner Rocket in der Dampf-Reihe. Anfänglich präsentierte er zu Beginn der 2000er Jahre seine selbst konstruierte Rocket auf der Modellbaumesse auf dem Stuttgarter Killesberg sowie auf dem Echtdampf-Hallentreffen in Sinsheim und später in Karlsruhe. In einem Nachruf in einer späteren Ausgabe werden wir Dietmar Schellenberg gedenken. Mit unseren Gedanken sind wir bei seinen Angehörigen.

In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas Interessantes in dieser Ausgabe zu finden ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen – und bleiben Sie gesund!

Ihr

Udo Mannek

### DAMPF

W. Wiegand:	Lok Tazzelwurm – Mit 184 mm Spurweite – Umsetzung „großspuriger Ideen“ – Teil 1 . . .	8
U. Mannek:	Dampffindling – Dampflok 23029 . . . . .	22
F. + R. Hoffmann:	Dampffindlinge – Teil 10 . . . . .	24
K.-E. Jenczok:	Ölpresse „System Ritter“ Ein Erfahrungsbericht und Gedanken zur Schmierung von Dampfmaschinen – Teil 2 . .	48
H. Deppe:	STOCKHOLM HÄXAN . . . . .	63
D. Philipp:	Eine etwas andere Dampfmaschine . . . . .	66
V. Koch:	D 12 von Wilesco . . . . .	72

### STRASSENDAMPF

B. Hennecke	1907 – Der historische Eiben- und Dampf- walzentransport in Frankfurt am Main . . . .	14
Dr.-Ing. H. Schmidt-Römer	Dampfautomobile deutscher Hersteller Teil 17: Frühe Dampfselbstfahrer von 1860 bis 1864 . . . . .	32

### SPEZIAL

F. Dossenbach:	Werkbahn der Firma Georg Fischer +GF+ . .	18
M. Hofmann:	Der 90-Tonnen-Dampfkran – Bauart 059 der Firma Ardelit im Maßstab 1:11 – Teil 2 . .	40
R. Reppisch:	Die ehemalige Ventilfabrik Dietz & Pfriem . .	56

### HISTORIE

C. Schwarzer:	Unsere Welt der Technik Mit der Dampfmaschine begann sie – Teil 7 Wasserstation in den USA um 1880 . . . . .	30
---------------	--	----

### WERKSTATT-TIPP

W. Decke:	Horizontal-Aufnahme für Proxxon-Fräse IBS-E Z. Nr. 37.2 – Baubeschreibung . . . . .	64
-----------	--	----

### HEISLUFTMOTOREN

G. Niephaus:	Alternativer Antrieb für einen Beta-Stirling . .	76
--------------	--	----

### RUBRIKEN

Forum . . . . .	4
Dampf- und Messe-Termine . . . . .	29
Dampfstammtische . . . . .	39
kurz & fündig . . . . .	47
AHA! No. 52 . . . . .	47
Vorschau, Inserenten, Impressum . . . . .	82