

Ab **Seite 6** berichtet **Louis Patrick Ernst** über den Bau der Philadelphia von 1849.



**Klaus Decker** schreibt ab **Seite 26** über seine Erfahrung beim Bau eines englischen Güterwagens für Spur 5.

Lesen Sie ab **Seite 34** den Bericht von **Thomas Heigemeir** „Wie alles begann ... und die Entstehung der Mini-Bahn Augsburg“.



## PORTRÄT

**Ein US-Oldtimer:**  
Die „Philadelphia“ von 1849 (Fortsetzung) . . . . . 6  
*Louis Patrick Ernst*

**Rolf Burgkhardt**  
Zum 100. Geburtstag am 12. März 2013. . . . . 30  
*Siegfried Baum*

**Wie alles begann ...**  
... und die Entstehung der Mini-Bahn Augsburg. . . 34  
*Thomas Heigemeir*

**Big Boy**  
Gibt es auch im Modellbau „Grenzwertiges“? . . . 40  
*Siegfried Baum*

## GLOSSE

**Neues von der Scheueringer Querbahn** . . . . . 33  
*Dr. Wolfgang Baierl*

## PRAXIS

**Güterwagenbau – Teil 2** . . . . . 12  
*Rolf Braun*

**Einfach Genial – Simple and Easy – Teil 2** . . . . . 20  
*Rudolf Erteld*

**Ein englischer Güterwagen für Spur 5** . . . . . 26  
*Klaus Decker*

**Die umgebaute Benzin-Lötlampe** . . . . . 36  
*Eberhard Schlegel*

**Aufklärungsbedarf** . . . . . 46  
*Siegfried Baum*

## RUBRIKEN

**Forum** . . . . . 2

**Börse** . . . . . 5

**Termine** . . . . . 11

**Poster** . . . . . 24

**Impressum** . . . . . 48

**Vorschau** . . . . . 48

Titelseite: 250 Tonnen Bucyrus-Erie Eisenbahn Dampfkran in Spur 5 von Alberto Celot aus Italien