

Liebe Leserinnen und Leser!



Eigentlich sollte inzwischen die Dampf-Saison in vollem Gange sein. Ein Virus hat alles verändert und die Auswirkungen haben Einfluss auf alle Lebenslagen. Inzwischen ist jeder von uns mehr oder weniger betroffen. Die Saison 2020 wird, wenn überhaupt noch, nur mit großer Verspätung starten können. Da beim Schreiben dieser Zeilen nicht absehbar ist, wann wieder Veranstaltungen durchgeführt werden können, haben wir uns entschlossen, in dieser Ausgabe keinen Veranstaltungskalender zu veröffentlichen. Die Stammtische mit den Kontaktdaten der Organisatoren finden Sie wie gewohnt in dieser Ausgabe.

In Zeiten des Kontaktverbotes und des Absagens von Veranstaltungen werden neue Wege gegangen. So hat der Bahnpark Augsburg erstmals eine Online-Ausstellung ins Leben gerufen. Clubabende werden per Videokonferenz abgehalten und einzelne Veranstaltungen zumindest online in Form einer Videocollage durchgeführt. Das alles kann ein Dampftreffen aber nicht ersetzen. Um die Zeit bis zur Wiederaufnahme der Veranstaltungen zu verkürzen, sei Ihnen der Bericht von Busso Hennecke über das Dampftreffen auf dem Gelände der Holzheizpellet-Firma Mann ans Herz gelegt.

Auch in dieser Ausgabe warten auf Sie wieder interessante Berichte über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Museumsbesuche, interessante Werkstatt-Tipps und Bauberichte. Dem speziellen und fast vergessenen Thema Holzgas geht Siegfried Baum in seinem Bericht „Klötzchen im Tank“ auf den Grund. Nicht nur Autos, sondern auch Lokomotiven wurden mit Holzvergäsern ausgestattet.

Sensationelle Dampfmaschinen baut Dieter Philipp. Und zwar eine kleiner als die andere. Eine Ein-Cent-Münze wäre als Grundplatte für diese Minidampfmaschinen fast schon zu groß. Lesen Sie mehr darüber im Artikel „Bau der kleinsten Dampfmaschine“. In der Hoffnung, dass auch in der vorliegenden Ausgabe wieder für alle Leserinnen und Leser etwas dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen – und bleiben Sie gesund!

Ihr Udo Mannek

NV Fachbücher
Baupläne
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

HEISSLUFTMOTOREN

H. Visser:	Ein etwas anderer Flammenfresser – mit Heribert-Midderhoff-Ventil	8
T. Holka:	Doppelzylinder Heißluftmotor	36

DAMPF

B. Hennecke:	Man(n) macht stets Volldampf – Tag und Nacht!	14
D. Philipp:	Bau der kleinsten Dampfmaschine	20
H. Deppe:	Zweizylinder-Stirlingmotor	62
H. Deppe:	Teelicht und Dampf	75
R. Hoffmann:	Gaststätte mit Dampfmaschine	76
H. Harhaus:	Eine Tandem mit Ventilsteuerung	78

SPEZIAL

S. Baum:	Klötzchen im Tank	28
----------	-----------------------------	----

WERKSTATT-TIPP

W. Decke:	Blindnietformer	49
K.-E. Jenczok:	Kesseldruckabhängiges Gasbrennerregelventil	52
V. Koch:	Einfache Spiritusbrenner für Heißluft- und Dampfmaschinen	58

HISTORIE

C. Schwarzer:	Eisenbahn-Zeitung 19. Januar bis 9. Februar 1842	64
C. Schwarzer:	Amerika und seine Eisenbahnen	70

VAKUUMMOTOR

G. Hundsberger:	Nachbau des Zweizylinder-Vakuummotors VM 2-27	67
-----------------	---	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampfstammtische	19
AHA! No. 40	81
Vorschau, Inserenten, Impressum	82

Aufgrund der unklaren Coronalage werden in diesem Heft keine Termine veröffentlichten!