

Editorial

Liebe Leserinnen und Leser!



Zu Beginn möchten der Neckar-Verlag und die Redaktion Ihnen allen ein frohes und erfolgreiches neues Jahr wünschen und darüber hinaus Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, für Ihre Treue danken! Auch im Jahre 2019 können wir uns auf ein Jahr mit vielen Dampfereignissen freuen.

Leider ist die Sensation ausgeblieben; die Enttäuschung riesengroß. Die mit Spannung begleiteten Bergungsarbeiten der im Februar 1852 von einem in Sturm geratenen Lastensegler gefallene Dampflokomotive „Rhein“ wurden ergebnislos eingestellt. An der vermuteten Stelle im Rhein bei Germersheim fand man nur Kies. Wird man jemals noch einmal nach der Lokomotive suchen und diese dann auch noch finden? In seinem Bericht „Kein eisernes Rheingold“ berichtet der Historiker Siegfried Baum über die Lokomotive und den erfolglosen Bergungsversuch.

Ganz aktuell gibt es jedoch eine neue Spur. Im März 1968 zerbrach an nahezu gleicher Stelle ein mit Kies beladenes Binnenschiff in der Mitte und sank unverzüglich. Taucher, die zur Bergung des Schiffes im Einsatz waren, berichteten von einem großen metallischen Gegenstand im Kiesbett, der die Bergungsarbeiten behinderte. Aufgrund der schlechten Sichtverhältnisse konnten die Taucher diesen Gegenstand nicht identifizieren. Laut Pressemeldungen prüft das Bergungsteam der versunkenen Lok diesen hochinteressanten Hinweis. Liebe Leserinnen und Leser, es bleibt also spannend.

Lesen Sie in dieser Ausgabe interessante Berichte über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Museumsbesuche, interessante Werkstatt-Tipps und Bauberichte. In der Hoffnung, dass im vorliegenden **Journal Dampf & Heißluft** wieder für jeden etwas dabei ist, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen und wünsche

viel Spaß beim Lesen!

Ihr Udo Mannek

NV Fachbücher
Baupläne
Neckar-Verlag Zeitschriften und mehr

Besuchen Sie uns:
www.neckar-verlag.de

Inhalt

SPEZIAL

H. Harhaus: **Wohin mit all der Kraft?** 6

HEISSLUFTMOTOREN

R. Reppisch u.
B. Niedermaier: **Heißluftmotor mit Schubkurbelantrieb und Schrägscheiben-Ansteuerung** 12

H. Deppe: **Wärmemessungen an einem Niedrigtemperatur-Stirlingmotor** 62

DAMPF

R. Planitz: **Die Geschichte der Stuttgarter Killesbergbahn** 18

S. Baum: **Kein eisernes Rheingold** 22

B. Rübenach: **Dampfmaschine Roßwein – Ein Industriedenkmal aus dem beginnenden 20. Jahrhundert** 28

A. Straub: **Dorset** 32

J. Haake: **24. Dreschefest in Immensen – Dampf und Diesel im Lehrter Ortsteil** 40

R. Reppisch: **Stammtischreise 2017 – Teil 2 Dampf und Technik in Thüringen, Sachsen und Brandenburg** 46

G. Kieffer: **Straßendampftreffen 2018 in Bisingen** 58

B. Rübenach: **Niederländisches Dampfmaschinenmuseum Vier Noorder Koggen in Medemblik** 70

K.-U. Hölscher: **Dampf Giganten im Saarland** 78

HISTORIE

C. Schwarzer: **73 Fragen** 39

C. Schwarzer: **Rotationsmaschinen – Die ganz anderen Dampfmaschinen** 64

C. Schwarzer: **Alte Lokomotiven – Berühmte Maschinen Rocket 1829** 73

NOSTALGIE

R. Hoffmann: **Mit Dampfkraft auf dem Wasser** 42

STRASSENDAMPF

B. Hennecke **Baujahr 2016 Der neue Foden-Dampfplastkraftwagen** 54

WERKSTATT-TIPP

J. Eichardt: **Teilen – mal einfach** 74

RUBRIKEN

Forum 4

Dampf- und Messe-Termine 17

Dampfstammtische 27

kurz & fündig 36

AHA! No. 35 69

Vorschau, Inserenten, Impressum 82