

Liebe Leserinnen und Leser!



Wenn man in diesen Tagen in die Medienlandschaft blickt, könnte man meinen, dass die Corona-Pandemie vorüber ist. Leider ist dem nicht so. Weit schlimmer ist die Tatsache, dass es in Europa aktuell einen Krieg gibt, der jetzt schon weitreichende Folgen hat. Mein Wunsch ist, dass dieser Wahnsinn nicht eskaliert und schnellstens ein Ende findet.

Vor 110 Jahren, in der Nacht vom 14. zum 15. April 1912, ging im Nordatlantik, 400 Seemeilen vor New York, nach dem Zusammenstoß mit einem Eisberg auf seiner Jungfernfahrt das damals größte Schiff der Welt unter. 1.503 Menschen fanden den Tod. Wie konnte es dazu kommen? Welche Schlussfolgerungen wurden aus dem Unglück der Titanic zur Erhöhung der Sicherheit in der Seeschifffahrt durch schiffbauliche und organisatorische Maßnahmen gezogen? Die Antworten zu diesen Fragen fasst Joachim Winde in seinem Artikel zusammen.

Obwohl einige große Messen in diesem Jahr bereits abgesagt wurden, gibt es vorsichtige Planungen und erste konkrete Veranstaltungstermine, auf die wir im Forum dieser Ausgabe hinweisen. Sobald sich die Zahl der Veranstaltungstermine weiter erhöht, werden wir den Veranstaltungskalender wieder einführen. Die Stammtische mit den Kontaktdaten der Organisatoren finden Sie wie gewohnt in dieser Ausgabe.

Zu unserem Aufruf „Leser helfen Lesern“ veröffentlichen wir in dieser Ausgabe aktualisierte Lieferadressen, mit denen Sie gute Erfahrungen im Onlinehandel gemacht haben. Mögen weiterhin alle Leser davon profitieren.

Und nun lehnen Sie sich zurück, entfliehen Sie den beunruhigenden Nachrichten und genießen Sie die Faszination unseres schönen Hobbys! Lesen Sie interessante Berichte über Veranstaltungen, Museumsbesuche, interessante Werkstatt-Tipps und Bauberichte. In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen – und bleiben Sie weiterhin gesund!

Ihr

Udo Mannek

DAMPF

B. Rübenach:	Das Dampflokomotivwerk Meiningen	8
V. Koch:	Eine kleine Schmiedewerkstatt im Eigenbau aus billigsten Materialien – fast zum Nulltarif	14
J. Winde:	TITANIC – Bau und Untergang eines Riesendampfers	20
J. Reineck:	Stern-Dreizylinder-Dampfmaschine mit Schlitzsteuerung	28
J. Pietsch:	Die Verwandlung einer Uhrwerklokomotive in eine Echtdampflokomotive.	36
K.-E. Jenczok:	Anregungen und Hinweise zum Dampfkesselbau – Teil 2: Die Isolierung und Verkleidung	77

STRASSENDAMPF

B. Hennecke:	Fowler-Dampftraktoren und -walzen mit 3 Zylindern an 2 Treibstangen!	12
--------------	--------------------------------------------------------------------------------	----

HEISLUFTMOTOREN

W. Dietz:	Der Mini-Lanz-Bulldog Mops	46
-----------	--------------------------------------	----

SPEZIAL

M. König:	Ein Dreizylinder-Viertakt-Diesel – Der lange Weg zum Erfolg – Teil 2	56
-----------	--------------------------------------------------------------------------------	----

LESER-SERVICE

Ein Hansdampf in allen Gassen ...		
Udo Mannek, 25 Jahre Redakteur beim Neckar-Verlag		66
Leser helfen Lesern		80

HISTORIE

C. Schwarzer:	Unsere Welt der Technik – Teil 2 Mit der Dampfmaschine begann sie	68
---------------	-----------------------------------------------------------------------------	----

WERKSTATT-TIPP

H. Harhaus:	Dampf-Geleitet	70
-------------	--------------------------	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampfstammtische	35
kurz & fündig	45
AHA! No. 47	79
Vorschau, Inserenten, Impressum	82

Aufgrund der unklaren Coronalage werden in diesem Heft keine Termine veröffentlicht!