

Liebe Leserinnen und Leser!



zunächst möchten wir Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, für die zahlreichen Zuschriften und Gratulationen zum 20. Jubiläum des Journals Dampf & Heißluft herzlich danken!

Sehr gefreut habe ich mich auch über die Mitteilungen der ersten geplanten Termine für 2021! Mit ein wenig Glück, können diese Veranstaltungen wie geplant stattfinden. Mehr dazu in der Rubrik „Forum“. Bitte beachten Sie ebenso die aktuellen Informationen der Veranstalter. Vielleicht können wir ab der nächsten Ausgabe wieder einen gefüllten Veranstaltungskalender präsentieren. Wir bleiben optimistisch. Die Stammische mit den Kontaktdaten der Organisatoren finden Sie selbstverständlich auch in dieser Ausgabe.

In gewohnt ausführlicher Expertise widmet sich Joachim Winde den Frachtdampfern der Deutschen Seereederei Rostock. Huib Visser von der Modellbaufraktion stellt in einem Baubericht seinen fertiggestellten Zweizylinder-Stirling-Boxermotor in Wort und Bild vor.

Lesen Sie in „Dampfwalze vom Sockel geholt“ von Richard Planitz über eine Zettelmeyer-Dampfwalze, die nicht in Unnade gefallen ist, sondern – ganz im Gegenteil – nach erfolgter Restaurierung wieder einer neuen Zeit entgegenfährt.

Gleich um eine ganze Baumaschinenfabrik im Allgemeinen und einer einzelnen Dampfwalze im Besonderen handelt der erste Teil der „Story von der Gabi“, geschrieben von Busso Hennecke.

Ebenfalls dem Thema Straßendampf, allerdings von technikhistorischer Seite, nähert sich Heinrich Schmidt-Römer in der Reihe Dampfautomobile deutscher Hersteller. Der 14. Teil befasst sich mit den frühen Dampfselbstfahrern von 1810 bis 1829.

Weiter geht es auf der Schiene: Gerhard Kieffer erzählt uns von seinem Bubentraum, Lokomotivführer zu werden. Von einem Besuch im Bayerischen Eisenbahnmuseum stammt der Artikel von unserem allseits geschätzten und leider viel zu früh verstorbenen Autor Klaus-Uwe Hölscher. Auf einen Ausflug mit der Schweizer Furka-Dampfbahn dürfen wir Franz Dossenbach begleiten.

In der Rubrik „Spezial“ weichen wir gewöhnlich von der Dampf- und Heißluftmotoren-Technik ab. In dieser Ausgabe stellt Helmut Harhaus das voll funktionstüchtige Modell eines Zweizylinder-Gasmotors von Ben Löring, dem Erbauer dieses Exponates, vor. In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas dabei ist, verbleibe ich mit herzlichsten Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen – und bleiben Sie gesund!

Ihr

Udo Mannek

Aufgrund der unklaren Coronalage werden in diesem Heft keine Termine veröffentlicht!

STRASSENDAMPF

R. Planitz:	Dampfwalze vom Sockel geholt!	8
B. Hennecke:	Internationale Baumaschinenfabrik Aktien Gesellschaft – Die Story von der Gabi – Teil 1	32
Dr.-Ing. H. Schmidt-Römer	Dampfautomobile deutscher Hersteller: Teil 14: Frühe Dampfselbstfahrer von 1810 bis 1829	38

KURIOSES

R. Unsinn:	Feinstaub für die Modellbahn	11
------------	--	----

DAMPF

J. Winde:	Die Frachtdampfer der Deutschen Seereederei Rostock	12
G. Kieffer:	Ein Bubentraum: Lokomotivführer	50
H. Deppe:	Der schwarzsilberne Dampf-Bolid	57
K.-U. Hölscher†:	Bayerisches Eisenbahnmuseum	58
F. Dossenbach:	Furka-Dampfbahn	76

HEISLUFTMOTOREN

G. Malek:	Ein kleiner Heißluftmotor	19
H. Visser:	Der Zweizylinder-Stirling-Boxermotor	20
W. Erz:	Rider-Ericsson-Heißluftmotor mit Brunnen	48

SPEZIAL

H. Harhaus:	Gasmotor	26
V. Koch:	Nachbau eines alten Antriebsmodells.	63

HISTORIE

C. Schwarzer:	Sammelbilder: Die Güterzug- und Rangier-Lokomotiven	54
C. Schwarzer:	Wie die Dampfmaschine entstand – Teil 2	66

WERKSTATT-TIPP

B. Rübenach:	Zahnräder in Theorie und Praxis – Teil 2	72
W. Decke:	Reitstockbrücke – Baubeschreibung	80

RUBRIKEN

Forum	4
Dampfstammtische	7
AHA! No. 43	18
kurz & fündig	47
Vorschau, Inserenten, Impressum	82