

Liebe Leserinnen und Leser!



Das Dampfsjahr 2022 neigt sich dem Ende zu. Und es konnten wieder Dampftreffen durchgeführt werden. Sogar das Great Dorset Steam Fair hat im August stattgefunden. Das alles lässt für 2023 auf ein veranstaltungsreiches Jahr hoffen. Deshalb wollen wir ab der Januar-Ausgabe 2023 die begehrte Terminliste wiederbeleben. Sie sind Veranstalter von Dampftreffen? Dann melden Sie uns Ihre Termine zur Veröffentlichung an info@neckar-verlag.de. Die Veröffentlichung von Dampftreffen ist in der Terminliste und im Forum kostenlos.

Mit seinem außergewöhnlichen Projekt Dampffahrrad und einem Hilferuf wendet sich Rudolf Lang an die Leserinnen und Leser des Journals Dampf & Heißluft. Einer der wichtigsten Punkte im Lastenheft seines Dampffahrrades sah vor, die Gesamterscheinung so zu gestalten, wie es in etwa in den 20er Jahren des vorigen Jahrhunderts ausgesehen haben könnte. Um gesetzeskonform auf der Straße fahren zu dürfen und ein Versicherungskennzeichen zu bekommen, bedarf es noch einer Einzelabnahme nach § 21 StVZO für eine ABE. Doch damit bahnt der Wahnsinn sich seinen Lauf ...

Ein weiteres nicht alltägliches Projekt stellt uns unser Straßendampf-Experte Busso Hennecke vor: den optimalen Dampfschlepper von Eitel Moch. In gut zehn Jahren Bauzeit ist ein Freelance-Modell mit außergewöhnlichen Fähigkeiten entstanden.

Unser Autor Volker Koch lässt Dampfmaschinen nicht einfach in der Vitrine stehen. Sein Bemühen ist stets, alten Modellen wieder Dampf und Leben einzuhauchen. Seine Restaurierungen lassen die überarbeiteten Modelle wie „aus dem Ei gepellt“ daherkommen. So auch das Ergebnis der Restaurierung einer Gaselan-Dampfmaschine, die in dieser Ausgabe ausführlich beschrieben ist und sich auch auf andere Projekte übertragen lässt.

Huib Visser ist Meister darin, schon dagewesene Ideen und Modelle nochmals aufzugreifen und in Funktion, Form und Schönheit zu veredeln und zu vollenden. Dies ist ihm auch beim „Revival“ des Klinner-Hebel-Stirlingmotors in vortrefflicher Weise gelungen. Nicht weniger interessant sind die Berichte über Modelle, Originalmaschinen, Veranstaltungen, Museumsbesuche, Werkstatt-Tipps und Bauberichte in dieser Ausgabe, deren gesonderte Erwähnung hier das Editorial sprengen würde.

In der Hoffnung, dass wieder für alle Leserinnen und Leser etwas dabei ist, verbleibe ich mit herzlichen Grüßen und wünsche gute Unterhaltung beim Lesen – und bleiben Sie gesund!

Udo Mannek

DAMPF

V. Koch:	Restaurierung einer Gaselan-Dampfmaschine	6
T. Hillenbrand:	Vierwaldstätter-See-Dampfschiff „RIGI“ 1848-1952	24
B. Hennecke:	Der optimale Dampfschlepper von Eitel Moch	30
R. Hoffmann:	Otto Lilienthal – Dampfmaschinenfabrikant und Fluggpionier	36
R. Lang:	Kommt ein Dampffahrrad zum TÜV	45
F. Dossenbach:	Wenn das Ziel nur auf Umwegen erreicht wird – Meine FORNEY	58
H. Harhaus:	Dampftonnenleger KAPITÄN MEYER	72

HEISSLUFTMOTOREN

H. Visser:	Der Klinner-Hebel-Stirlingmotor – Schönheit in Form und Bewegung	16
H. Deppe:	Er läuft und läuft	55
H. Deppe:	Ein Stirlingmotor für mittlere Temperaturen	56

HISTORIE

C. Schwarzer:	Unsere Welt der Technik – Teil 4 Mit der Dampfmaschine begann sie	40
---------------	--	----

SPEZIAL

R. Reppisch:	Reisebericht: Weltkulturerbe Rammelsberg bei Goslar. . .	48
V. Koch:	Bestimmung von „Guss“	62

WERKSTATT-TIPP

G. Kieffer:	Wenn das Anheizgebläse streikt	67
H. Harhaus:	Brückenspannen	68

STRASSENDAMPF

G. Kieffer:	Straßendampf am Wasserturm in Lauingen	78
-------------	--	----

RUBRIKEN

Forum	4
Dampfstammtische	29
AHA! No. 49	39
kurz und fündig	42
Vorschau, Inserenten, Impressum	82

Aufgrund der unklaren Coronalage werden in diesem Heft keine Termine veröffentlicht!